

Abgeltungssätze 2020 für den unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV)

ab 1. September 2020

Berechnung der Beihilfe und Abgeltungssätze

Die Beihilfe wird nach je transportierter ITE berechnet, wobei die Höhe der Beihilfe je nach Größe und Gewicht der ITE, nach zurückgelegter Entfernung auf der Schiene in Österreich sowie den auf der jeweiligen Strecke erforderlichen Produktionsbedingungen (Bergstrecken) variiert und dabei folgende Abgeltungssätze (siehe Tabelle 1 Abgeltungssatz in Euro pro ITE) zur Anwendung kommen.

Der nach Behältergröße gestaffelte Bergzuschlag gebührt für Beförderungen mit Zügen, die über Brenner, Tauern, Pyhrn-Schober, Semmering, Neumarkter Sattel, Arlberg sowie Wechsel- und Thermenbahn, die Abschnitte zur Gänze oder teilweise befahren. Eine teilweise Befahrung liegt vor, wenn zumindest zwei auf den jeweiligen Strecken liegende im „DB 640 – Verzeichnis der Betriebsstellencodes“ definierte Betriebsstellen passiert werden. Der Bergzuschlag kann pro Behälter und Wagenfahrt nur einmal ausbezahlt werden. Eine Kumulierung ist nicht möglich.

Hinweis: Die beabsichtigte Erhöhung der Fördersätze steht unter Vorbehalt der Zustimmung des Bundesministeriums für Finanzen. Die Abstimmung zwischen Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie und Bundesministerium für Finanzen ist derzeit im Laufen.

Tabelle 1 Abgeltungssatz in Euro pro ITE

| Verkehrs-, Behälter Art/Gewicht/Entfernungsklasse | | | 30–100 km | 101–250 km | ab 251 km |
|---|---|---------------|-----------|------------|-----------|
| Inland | GC20, WAB20, WAB 25 (Länge 20'–29') | bis 25 Tonnen | 27,93 | 43,81 | 53,21 |
| | | ab 25 Tonnen | 18,38 | 28,67 | 34,84 |
| | GC30, WAB30 (Länge 30'–39') | bis 25 Tonnen | 39,10 | 56,30 | 65,27 |
| | | ab 25 Tonnen | 27,93 | 43,37 | 54,68 |
| | GC40, WAB 40 (Länge 40'–45'), SAN 70 | bis 25 Tonnen | 53,07 | 73,21 | 82,03 |
| | | ab 25 Tonnen | 33,37 | 51,89 | 66,30 |
| Ein/Aus | GC20, WAB20, WAB 25 (Länge 20'–29') | bis 25 Tonnen | 23,81 | 37,93 | 46,16 |
| | | ab 25 Tonnen | 15,73 | 24,70 | 30,14 |
| | GC30, WAB30 (Länge 30'–39') | bis 25 Tonnen | 33,66 | 48,66 | 56,45 |
| | | ab 25 Tonnen | 23,96 | 37,49 | 47,33 |
| | GC40, WAB 40 (Länge 40'–45'), SAN 70 | bis 25 Tonnen | 45,72 | 63,36 | 71,00 |
| | | ab 25 Tonnen | 28,67 | 44,69 | 57,33 |
| Durchfuhr | GC20, WAB20, WAB 25 (Länge 20'–29') | bis 25 Tonnen | 13,63 | 23,53 | 26,83 |
| | | ab 25 Tonnen | 9,33 | 15,07 | 17,22 |
| | GC30, WAB30 (Länge 30'–39') | bis 25 Tonnen | 20,52 | 30,14 | 32,86 |
| | | ab 25 Tonnen | 14,35 | 22,96 | 27,27 |
| | GC40, WAB 40 (Länge 40'–45'), SAN 70 | bis 25 Tonnen | 27,98 | 39,32 | 41,18 |
| | | ab 25 Tonnen | 17,08 | 27,41 | 33,01 |
| Bergzuschlag | GC20, WAB20, WAB 25 (Länge 20'–29') | bis 25 Tonnen | 2,65 | 2,65 | 2,65 |
| | | ab 25 Tonnen | 2,65 | 2,65 | 2,65 |
| | GC30, WAB30 (Länge 30'–39') | bis 25 Tonnen | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | | ab 25 Tonnen | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | GC40, WAB 40 (Länge 40'–45'), SAN 70 | bis 25 Tonnen | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | | ab 25 Tonnen | 5,29 | 5,29 | 5,29 |