ABFRAGEFORMULAR

**Triebfahrzeuge**

|  |  |
| --- | --- |
| **Anmelder:in** | |
| Datum [TT.MM.JJJJ] | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Unternehmen | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Vorname | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Nachname, Titel | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Telefonnummer | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| E-Mail-Adresse | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Technische Daten** | | |
| **Hersteller** (vollständiger Firmenwortlaut)Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | | |
| **Maschinen-/Fabriknummer(n)** Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | | |
| **Triebfahrzeugtyp** | | |
| Elektrolokomotive  Elektro – Rangierlokomotive  Elektrischer Triebwagen | Stromsystem(e):  Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |
| Diesellokomotive  Diesel – Rangierlokomotive  Dieseltriebwagen | Leistung Bitte aus der Liste auswählen | |
| Steuerwagen zu Triebwagen mit Bitte aus der Liste auswählen | | |
| Zwischen- oder Beiwagen zu Triebwagen mit Bitte aus der Liste auswählen | | |
| Dampflokomotive | Historische Loknummer: Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |
| Tender zu Dampflokomotive | Historische Tendernummer: Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |
| Sonstiger Triebfahrzeugtyp: Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | | |
| **Spurweite** Bitte aus der Liste auswählen | | |
| **Zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)** Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | | |
| **Zugsicherungs-/Signalisierungssystem(e) mit dem (denen) das Fahrzeug ausgestattet ist:**  mit ERTMS (European Railway Traffic Management System)  ETCS (European Train Control System)  GSM-R (Global System for Mobile Communications - Rail(way))  mit Klasse B-Systemen:    **Signalgebungssysteme:** | | |
| ALSN  ASFA  ATB  ATP-VR/RHK  BACC  CAWS und ATP  Crocodile  Ebicab  EVM  GW ATP  Indusi/PZB  KVB | | LS  LZB  MEMOR II  RETB  RSDD/SCMT  SELCAB  SHP  TBL  TPWS  TVM  ZUB 123  Mirel |
| **Funksysteme:** | | |
| UIC-Funk Kapitel 1-4  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6 (Irisches System)  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6 + 7  BR 1845  BR 1609  FS ETACS und GSM  TTT-Funksystem CP\_N | | PKP-Funksystem  VR-Zugfunk  TRS — Tschechisches Bahnfunksystem  LDZ — Funksystem  CH — Griechisches Bahnfunksystem  Estnisches Funksystem  Litauisches Funksystem |
| mit keinem Zugsicherungs-/Signalisierungssystem ausgestattet | | |
| **Minimaler Bogenhalbmesser (m)** Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | | |
| **Sonstige Beschränkungen** Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | | |