

# Projekt eFTI4EU

## eFTI4EU - Electronic Freight Transport Information for European Union

eFTI4EU is co-funded by the European Union's CEF Funding Programme through the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). It is the first project making the EU eFTI Regulation 2020/1056 real.

**23**

partners

**28.3**

million euro

**36**

months duration

**9**

member states

**4**

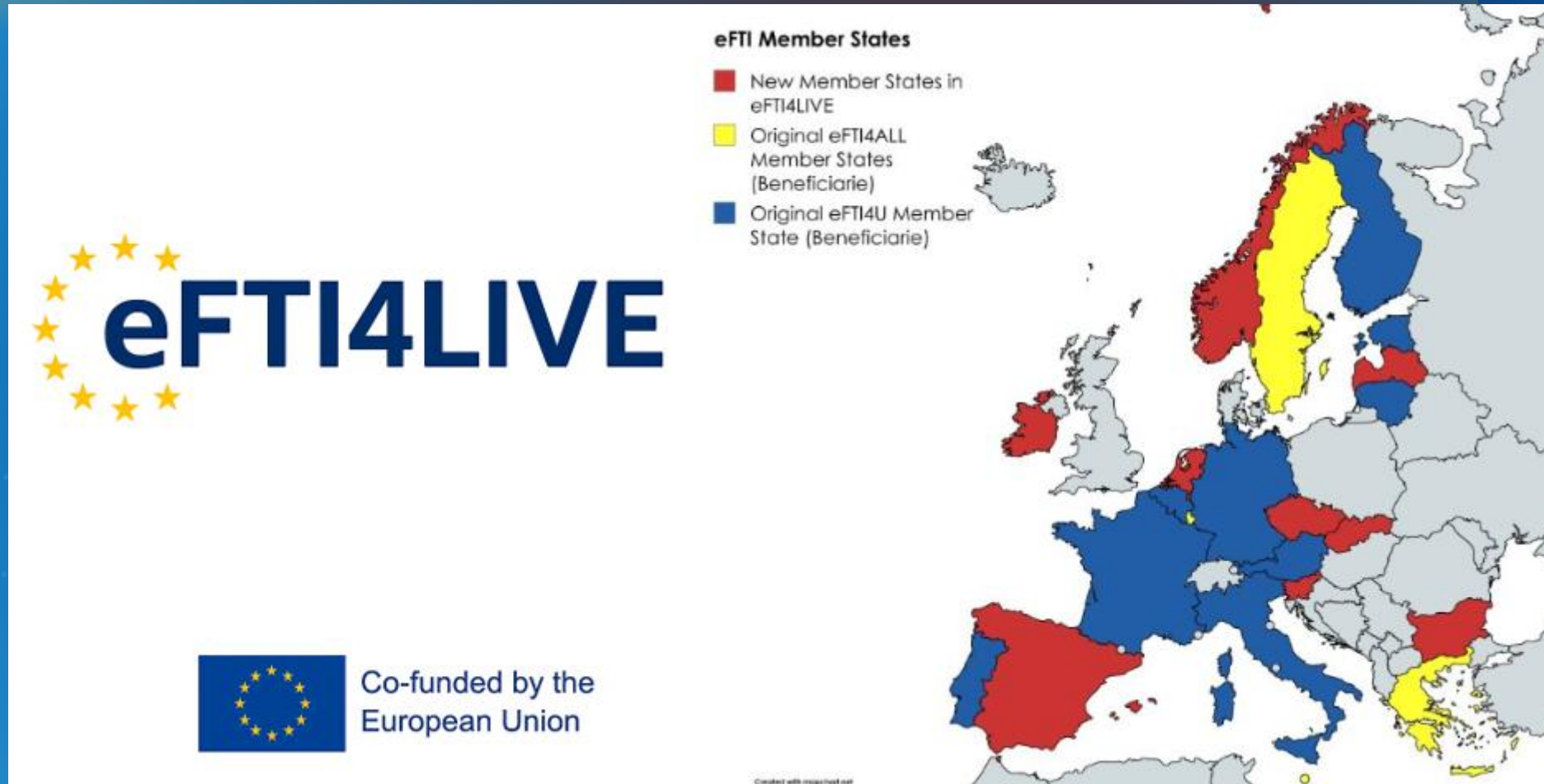
observers

## eFTI4EU

### PARTNERS and Observers



# Projekt eFTI4LIVE

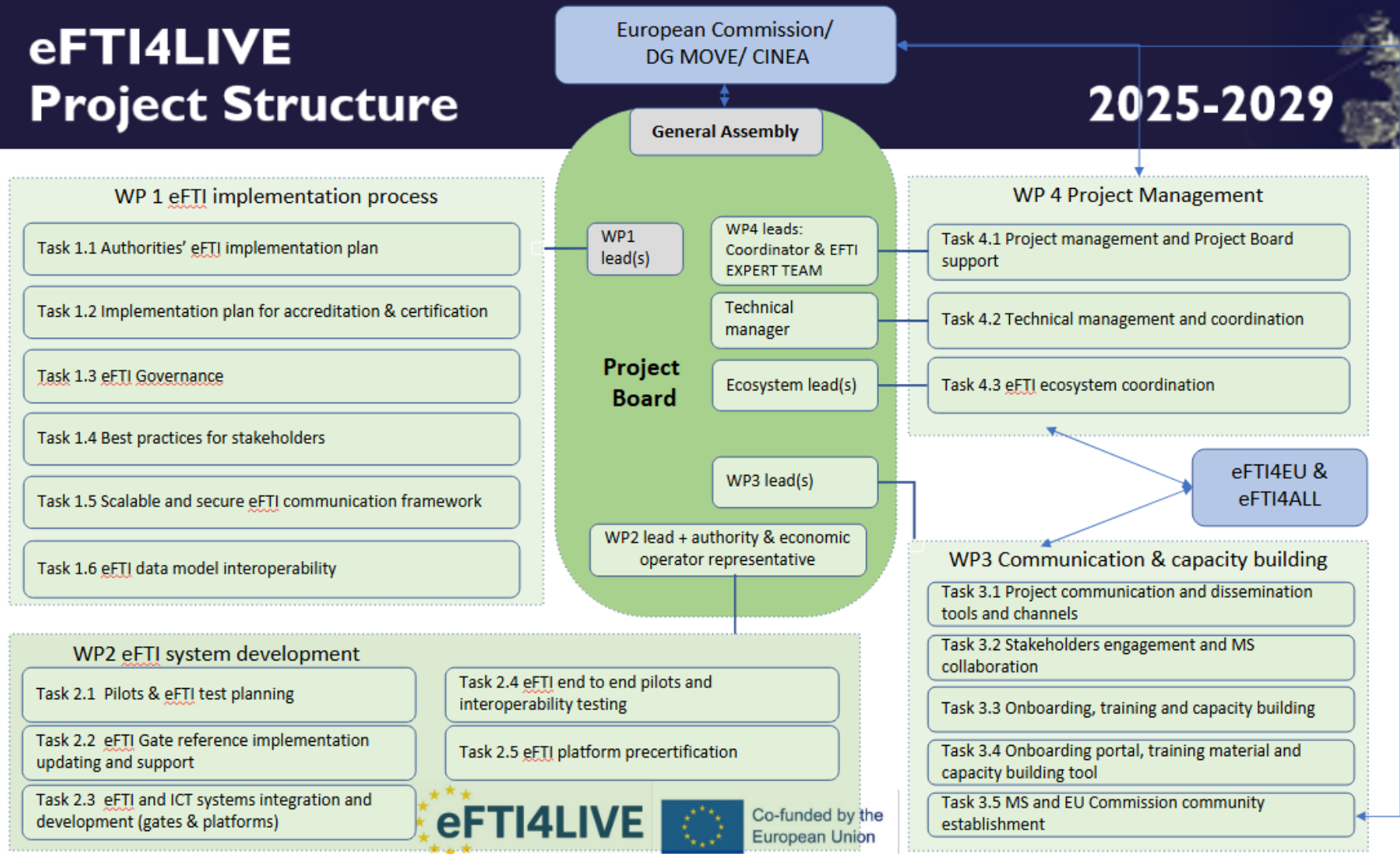




# Projekt eFTI4LIVE

## eFTI4LIVE Project Structure

2025-2029



# Projekt eFTI4LIVE

## Schwerpunkte im Projekt

- Ausrollungsorientiert, mit klaren Schwerpunkten in den Bereichen
  - Plattformen
  - **Fertigstellung** der eFTI Gates
  - Aufbau einer **Governance** (zukünftige Zusammenarbeit im System)
  - Unterstützung beim **Aufbau der Zertifizierungs Umgebung** und Harmonisierung derselben innerhalb der MS
- Möglichkeiten zur Teilnahme am Projekt **innerhalb der Nationalen Projektstrukturen** im Bereich **Plattformen, Cross Border Tests und Zertifizierung**

# AT–IT eFTI-Pilot: Realer Transport, echte Daten, zwei Länder

- Real-Szenario
  - Kommerzieller Straßentransport Wolfsberg (AT) → San Giorgio di Nogaro (IT) → Graz (AT)
  - Realer Wirtschaftsbeteiligter (SV Spindel) & Kontrollorgane aus AT und IT
- Österreichische Implementierung im Einsatz
  - eFTI-Playground als österreichische eFTI-Plattform
  - Österreichisches eFTI-Gate & Benutzeranwendung für Behörden
- Hin- & Rückfahrt als vollständiger Roundtrip
  - Hinfahrt: österreichischer eFTI-Datensatz wird von AT- und IT-Behörden genutzt
  - Rückfahrt: italienischer eFTI-Datensatz wird von österreichischen Behörden genutzt

## Was wir dabei gelernt haben...

- **Technische Interoperabilität im Realbetrieb**
  - Gate-to-Gate via eDelivery (AS4) in beide Richtungen, Antwortzeiten i.d.R. 4–6 Sekunden
  - Alle 3 eFTI-Suchfunktionen erfolgreich: Kennzeichen / QR-Code / UIL – national und grenzüberschreitend
- **Voller Datensatz-Lebenszyklus funktioniert**
  - Erstellung auf dem Playground → Nutzung während der Fahrt → Fahrer meldet „Transport abgeschlossen“ → Datensatz wird deaktiviert und im Gate „historisch“
  - Historischer Datensatz weiterhin abrufbar (Kabotage), sauber gekennzeichnet

# eFTI Umsetzungsbegleitung

- Übergabe an SV Mag. Dr. Spindel
  - siehe externer Foliensatz