

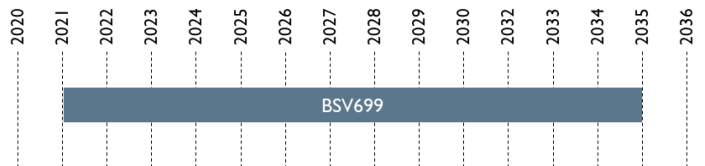
Veröffentlichung: März 2026

## Ausrüstung ESTW-Erneuerung 2.0, Phase I

Erneuerung von Stellwerken aufgrund des Anlagenalters, wegen technologischer Inkompatibilität für Kontextvorhaben. Das Vorhaben enthält die Pilotierung und das Rollout für das „Digitale Stellwerk“.

### TERMINE (Stand Oktober 2025)

- Inbetriebnahme von 14 Stellwerken im Berichtszeitraum Oktober 2024 bis September 2025
- insgesamt sind damit 22 von 104 Stellwerken in Betrieb
- Die Vergabeentscheidung bei der Ausschreibung des Digitalen Stellwerks wird für 2026 erwartet.



Das Vorhaben umfasst die Erneuerung von 332 Stellwerken. Davon wurden bislang 104 Stellwerke als Projekte zumindest in die Planung aufgenommen.

Maßgebliche Kontextprojekte sind die BFZ-Migration und das ETCS-Rollout.

Vorhaben/Projekt	Terminfortschritt
Umfasste Stellwerke	21 %
Gesamtvorhaben	7 %

### FAZIT – TERMINE

Der Fortschritt bei den ESTW-Projekten verläuft bei den zeitnahen Projekten plangemäß.

Aufgrund von Optimierungen des Rahmenplans werden im Berichtszeitraum 2026 Terminverschiebungen erwartet, die mit den Ressourcen der Systemlieferanten abgestimmt sind.

Nach Entscheidungen des Bundesverwaltungsgerichts zu Beschwerden des Verkehrsarbeitsinspektorats gegen eisenbahnrechtliche Genehmigungen bestehen keine Hindernisse für die Umsetzung der Bauvorhaben.

## KOSTEN

ESTW-Erneuerung 2.0, Phase I, Veröffentlichung 2026

Rahmenplan 2024-2029

EUR 1.756,0 Mio.

Rahmenplan 2025-2030

EUR 1.769,8 Mio.

PLAN-Wert 2024

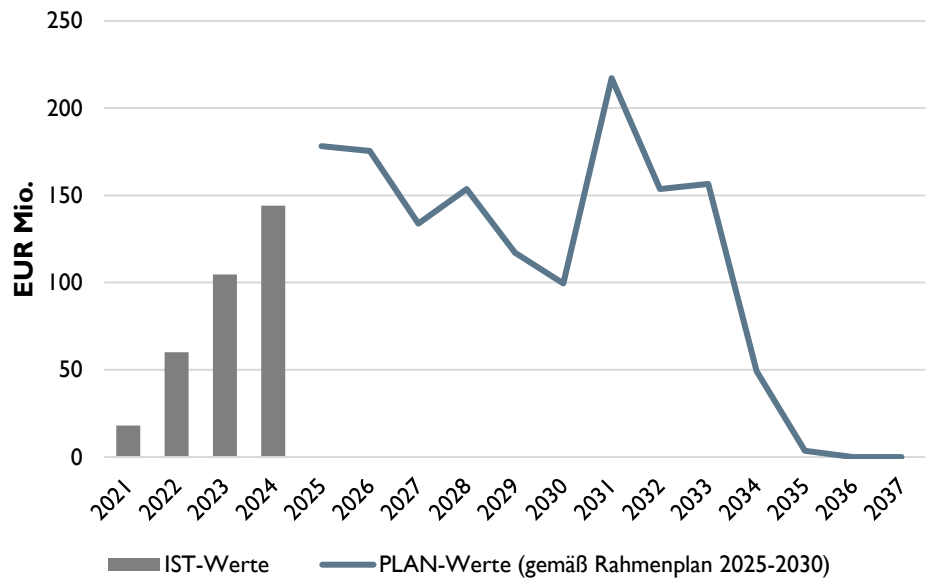
EUR 148,6 Mio.

IST-Wert 2024

EUR 144,0 Mio.

Σ IST-Wert bis 2024

EUR 331,5 Mio.



### KOSTENÄNDERUNGEN – PLAN / PLAN

Die Anpassungen der PLAN-Kosten setzen sich aus einer Reduktion der Basiskosten und einer Erhöhung der Vorausvalorisierung durch die Verlängerung des Umsetzungszeitraums zusammen.

### KOSTENÄNDERUNGEN – PLAN / IST (2024)

Die Abweichungen zwischen PLAN- und IST-Kosten beruhen auf Terminverschiebungen bei der Anlagenerrichtung.

### FAZIT – KOSTEN

Die Zusammensetzung der Kosten, deren Ermittlung und Fortschreibung sind für Projekte in fortgeschrittenem Stadium auf Basis der geprüften Unterlagen ausreichend dargelegt. Für Projekte in einer frühen Konzeptionsphase liegen noch keine belastbaren Kostenermittlungen vor.

### ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Im Berichtszeitraum wurden neue Planungsregelwerke zur Zugbeeinflussung in Kraft gesetzt. Dadurch kann auch auf Strecken, die nicht innerhalb von fünf Jahren ab Inbetriebnahme eines ESTW auf ETCS umgerüstet werden, ein vergleichbares Sicherheitsniveau bei der Fahrt auf Halt-zeigende Signale erzielt werden.