ABFRAGEFORMULAR

**U - Spezialgüterwagen**

**[Gelenkwagen oder mehrteilige Wagen mit Achsen, mit 2 Teilwagen]**

|  |
| --- |
| **Anmelder:in** |
| Datum [TT.MM.JJJJ] | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Unternehmen | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Vorname | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Nachname, Titel | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Telefonnummer | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| E-Mail-Adresse | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |

|  |
| --- |
| **Technische Daten**  |
| **Hersteller**(vollständiger Firmenwortlaut) | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Fabrikations-/Rahmennummer** | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Gelenkwagen oder mehrteiliger Wagen** [ ]  Gelenkwagen, mit Bitte auswählen [ ]  mehrteiliger Wagen, mit Bitte auswählen |
| **Anforderungen denen der Güterwagen entspricht** [ ]  COTIF/RIV [ ]  TSI [ ]  Sonstige |
| **Güterwagen mit Drehgestellen oder Achsen** [ ]  Drehgestellen [ ]  Achsen |
| **Anzahl der Einzelachsen** Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Spurweite** Bitte aus der Liste auswählen |
| **Kinematische Begrenzungslinie** Bitte aus der Liste auswählen |
| **Höchstzulässige Ladung** | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. t |
| **Innenlänge (Ladelänge)**  | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. m |
| **Länge über Puffer**  | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. m |
| **Zulässige Laufgeschwindigkeit im beladenen Zustand** | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. km/h |
| **Zulässige Laufgeschwindigkeit im Leerlauf** | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. km/h |
| **Eigenschaften / Ausstattung des Güterwagens**[ ]  mit Entladen durch Druckbeaufschlagung[ ]  zum Verkehr in Großbritannien geeignet, **Bitte auswählen**[ ]  mit kontrolliertem Entladen durch Schwerkraft, bilateral, wechselseitig, **Bitte auswählen**\*[ ]  mit Entladen in einem Gang durch Schwerkraft, bilateral, gleichzeitig, **Bitte auswählen**\*[ ]  mit axialem kontrolliertem Entladen durch Schwerkraft, **Bitte auswählen**\*[ ]  mit axialem Entladen in einem Gang durch Schwerkraft, **Bitte auswählen**\*[ ]  für Getreidetransport[ ]  ausgerüstet für den Transport von Objekten, die, auf Wagen der Regelbauart verladen, das Lademaß überschreiten würden\*\*[ ]  mit Heizleitung (Zugsammelschiene) **Bitte auswählen** |

\*Güterwagen mit Entladen durch Schwerkraft dieser Kategorie sind geschlossene Güterwagen, die nur über eine oder mehrere Ladeöffnungen beladen werden können, die oben am Wagenkasten angebracht sind und deren Gesamtöffnungsweite geringer als die Länge des Wagenkastens ist. Diese Güterwagen haben keinen flachen Boden und sind nicht zum rückseitigen oder seitlichen Kippen ausgelegt.

\*\* Insbesondere:

* Tiefladewagen/Güterwagen mit Ladebrücke
* Güterwagen mit einer Vertiefung in der Mitte
* Güterwagen mit einer Vorrichtung zur ständigen Überprüfung der Schräge in diagonaler Richtung

**Erläuterung:**

Die Entladeart dieser Güterwagen ist durch die Kombination folgender Daten bestimmt:

Anordnung der Entladeöffnungen:

* **axial:** Öffnung über der Gleismittellinie
* **bilateral:** Öffnungen auf beiden Seiten des Gleises, außerhalb der Schienen

 (Bei diesen Güterwagen erfolgt das Entladen

* + - gleichzeitig, wenn das vollständige Entladen des Güterwagens ein Freimachen der Öffnungen auf beiden Seiten erfordert,
		- wechselseitig, wenn das vollständige Entladen des Güterwagens ein Freimachen der Öffnungen nur auf einer Seite erfordert)
* **oben:** Die Unterkante der Entladeöffnung (ohne Berücksichtigung beweglicher Vorrichtungen zur Verlängerung dieser
Öffnung) befindet sich mindestens 0,700 m über SOK und erlaubt das Anbringen eines Förderbands zum Entladen des Ladeguts
* **am Boden:** Die Unterkante der Entladeöffnung erlaubt nicht den Einsatz eines Förderbands zum Entladen des Ladeguts

Entladeart:

* **in einem Gang:** Nach dem Freimachen der Öffnungen können diese erst wieder verschlossen werden, wenn der Güterwagen leer ist.
* **kontrolliert:** Das Entladen des Ladeguts kann jederzeit geregelt (dosiert) und ganz unterbrochen werden.