ABFRAGEFORMULAR

**F - Offener Güterwagen mit hohen Wänden**

**[Gelenkwagen oder mehrteilige Wagen mit Achsen, mit 2 Teilwagen]**

|  |
| --- |
| **Anmelder:in** |
| Datum [TT.MM.JJJJ] | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Unternehmen | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Vorname | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Nachname, Titel | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Telefonnummer | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| E-Mail-Adresse | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |

|  |
| --- |
| **Technische Daten**  |
| **Hersteller**(vollständiger Firmenwortlaut) | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Fabrikations-/Rahmennummer** | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Gelenkwagen oder mehrteiliger Wagen** [ ]  Gelenkwagen, mit Bitte auswählen [ ]  mehrteiliger Wagen, mit Bitte auswählen |
| **Anforderungen denen der Güterwagen entspricht**  [ ]  COTIF/RIV [ ]  TSI [ ]  Sonstige |
| **Güterwagen mit Drehgestellen oder Achsen** [ ]  Drehgestellen [ ]  Achsen |
| **Anzahl der Einzelachsen** Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Spurweite** Bitte aus der Liste auswählen |
| **Kinematische Begrenzungslinie** Bitte aus der Liste auswählen |
| **Höchstzulässige Ladung** | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. t |
| **Innenlänge (Ladelänge)**  | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. m |
| **Länge über Puffer**  | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. m |
| **Zulässige Laufgeschwindigkeit im beladenen Zustand** | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. km/h |
| **Zulässige Laufgeschwindigkeit im Leerlauf** | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. km/h |

|  |
| --- |
| **Eigenschaften / Ausstattung des Güterwagens**[ ]  Ladekapazität > 45 m3[ ]  zum Verkehr in Großbritannien geeignet, **Bitte auswählen**[ ]  mit kontrolliertem Entladen durch Schwerkraft, bilateral, wechselseitig,  **Bitte auswählen**\*[ ]  mit Entladen in einem Gang durch Schwerkraft, bilateral, gleichzeitig, **Bitte auswählen**\*[ ]  mit axialem kontrolliertem Entladen durch Schwerkraft, **Bitte auswählen**\*[ ]  mit axialem Entladen in einem Gang durch Schwerkraft, **Bitte auswählen**\*[ ]  mit 4 Putzklappen und 48 Anbinderingen zur Befestigung der Ladegutsicherung[ ]  mit Dichtleisten für den Pelletstransport ausgerüstet[ ]  mit Heizleitung (Zugsammelschiene) **Bitte auswählen**  |

\*Güterwagen mit Entladen durch Schwerkraft in dieser Kategorie sind offene Güterwagen, die keinen flachen Boden besitzen und nicht für rückseitiges oder seitliches Kippen ausgelegt sind.

**Erläuterung:**

Die Entladeart dieser Güterwagen ist durch die Kombination folgender Daten bestimmt:

Anordnung der Entladeöffnungen:

* **axial:** Öffnung über der Gleismittellinie
* **bilateral:** Öffnungen auf beiden Seiten des Gleises, außerhalb der Schienen

 (Bei diesen Güterwagen erfolgt das Entladen

* + - gleichzeitig, wenn das vollständige Entladen des Güterwagens ein Freimachen der Öffnungen auf beiden Seiten erfordert,
		- wechselseitig, wenn das vollständige Entladen des Güterwagens ein Freimachen der Öffnungen nur auf einer Seite erfordert)
* **oben:** Die Unterkante der Entladeöffnung (ohne Berücksichtigung beweglicher Vorrichtungen zur Verlängerung dieser

Öffnung) befindet sich mindestens 0,700 m über SOK und erlaubt das Anbringen eines Förderbands zum Entladen des Ladeguts

* **am Boden:** Die Unterkante der Entladeöffnung erlaubt nicht den Einsatz eines Förderbands zum Entladen des Ladeguts

Entladeart:

* **in einem Gang:** Nach dem Freimachen der Öffnungen können diese erst wieder verschlossen werden, wenn der Güterwagen leer ist.
* **kontrolliert:** Das Entladen des Ladeguts kann jederzeit geregelt (dosiert) und ganz unterbrochen werden.