ABFRAGEFORMULAR

**Sonderfahrzeuge**

|  |
| --- |
| **Anmelder:in** |
| Datum [TT.MM.JJJJ] | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Unternehmen | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Vorname | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Nachname, Titel | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Telefonnummer | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| E-Mail-Adresse | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |

|  |
| --- |
| **Technische Daten**  |
| **Hersteller** (vollständiger Firmenwortlaut)Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Maschinen-/Fabriknummer(n)** Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **In Zugverband einordenbar** Bitte aus der Liste auswählen |
| \* Genaue Beschreibung der Beschränkung(en)(z.B. besondere Position im Zugverband, verbindlicher Schutzwagen, etc.) | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Eigenschaften / Ausstattung**[ ]  mit Eigenantrieb ausgestattet [ ]  Zweiwegefahrzeug(e) |
| V/max (km/h) - Eigenfahrt Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| V/max (km/h) - geschleppt Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Minimaler Bogenhalbmesser (m) Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Sonstige Beschränkungen Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |

|  |
| --- |
| **Zugsicherungs-/Signalisierungssystem(e) mit dem (denen) das Fahrzeug ausgestattet ist:**[ ]  mit ERTMS (European Railway Traffic Management System) [ ]  ETCS (European Train Control System) [ ]  GSM-R (Global System for Mobile Communications - Rail(way))[ ]  mit Klasse B-Systemen: **Signalgebungssysteme:** |
| [ ]  ALSN[ ]  ASFA[ ]  ATB[ ]  ATP-VR/RHK[ ]  BACC[ ]  CAWS und ATP[ ]  Crocodile[ ]  Ebicab[ ]  EVM[ ]  GW ATP[ ]  Indusi/PZB[ ]  KVB | [ ]  LS[ ]  LZB[ ]  MEMOR II+[ ]  RETB[ ]  RSDD/SCMT[ ]  SELCAB[ ]  SHP[ ]  TBL[ ]  TPWS[ ]  TVM[ ]  ZUB 123[ ]  Mirel |
| **Funksysteme:** |
| [ ]  UIC-Funk Kapitel 1-4[ ]  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6[ ]  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6 (Irisches System)[ ]  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6 + 7[ ]  BR 1845[ ]  BR 1609[ ]  FS ETACS und GSM[ ]  TTT-Funksystem CP\_N | [ ]  PKP-Funksystem[ ]  VR-Zugfunk[ ]  TRS — Tschechisches Bahnfunksystem[ ]  LDZ - Funksystem[ ]  CH - Griechisches Bahnfunksystem[ ]  Estnisches Funksystem[ ]  Litauisches Funksystem |
| [ ]  mit keinem Zugsicherungs-/Signalisierungssystem ausgestattet |

|  |
| --- |
| **Zu Haupt- und Nebentyp zuordenbar:** |
| **Haupttyp**(nur Einfachwahl möglich) | **Nebentyp** |
| [ ]  Infrastruktur und Oberbau | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Gleis | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Fahrleitung | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Strukturen | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Be- und Entladen sowie diverse Transporte | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Messung | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Noteinsatzausrüstung | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Traktion, Transport, Energie etc. | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Umwelt | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| [ ]  Zweiwegefahrzeug | Nebentyp aus der Liste auswählen |