ABFRAGEFORMULAR

**Sonderfahrzeuge**

|  |  |
| --- | --- |
| **Anmelder:in** | |
| Datum [TT.MM.JJJJ] | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Unternehmen | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Vorname | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Nachname, Titel | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| Telefonnummer | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| E-Mail-Adresse | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Technische Daten** | |
| **Hersteller** (vollständiger Firmenwortlaut)Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |
| **Maschinen-/Fabriknummer(n)** Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |
| **In Zugverband einordenbar** Bitte aus der Liste auswählen | |
| \* Genaue Beschreibung der Beschränkung(en)(z.B. besondere Position im Zugverband, verbindlicher Schutzwagen, etc.) | Klicken Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Eigenschaften / Ausstattung**  mit Eigenantrieb ausgestattet  Zweiwegefahrzeug(e) | |
| V/max (km/h) - Eigenfahrt Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |
| V/max (km/h) - geschleppt Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |
| Minimaler Bogenhalbmesser (m) Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |
| Sonstige Beschränkungen Klicken Sie hier, um Text einzugeben. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zugsicherungs-/Signalisierungssystem(e) mit dem (denen) das Fahrzeug ausgestattet ist:**  mit ERTMS (European Railway Traffic Management System)  ETCS (European Train Control System)  GSM-R (Global System for Mobile Communications - Rail(way))  mit Klasse B-Systemen:    **Signalgebungssysteme:** | |
| ALSN  ASFA  ATB  ATP-VR/RHK  BACC  CAWS und ATP  Crocodile  Ebicab  EVM  GW ATP  Indusi/PZB  KVB | LS  LZB  MEMOR II+  RETB  RSDD/SCMT  SELCAB  SHP  TBL  TPWS  TVM  ZUB 123  Mirel |
| **Funksysteme:** | |
| UIC-Funk Kapitel 1-4  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6 (Irisches System)  UIC-Funk Kapitel 1-4 + 6 + 7  BR 1845  BR 1609  FS ETACS und GSM  TTT-Funksystem CP\_N | PKP-Funksystem  VR-Zugfunk  TRS — Tschechisches Bahnfunksystem  LDZ - Funksystem  CH - Griechisches Bahnfunksystem  Estnisches Funksystem  Litauisches Funksystem |
| mit keinem Zugsicherungs-/Signalisierungssystem ausgestattet | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zu Haupt- und Nebentyp zuordenbar:** | |
| **Haupttyp**  (nur Einfachwahl möglich) | **Nebentyp** |
| Infrastruktur und Oberbau | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Gleis | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Fahrleitung | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Strukturen | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Be- und Entladen sowie diverse Transporte | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Messung | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Noteinsatzausrüstung | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Traktion, Transport, Energie etc. | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Umwelt | Nebentyp aus der Liste auswählen |
| Zweiwegefahrzeug | Nebentyp aus der Liste auswählen |